



Картина недели «Северодвинск» пришёл домой

Вчера на Севмаш после проведения первого этапа заводских ходовых испытаний вернулась атомная подводная лодка «Северодвинск».

Головной корабль нового поколения впервые вышел в море 12 сентября. В течение более трёх недель сдаточная команда и экипаж проверяли надёжность работы комплексов и систем. «Северодвинск» встречали корабли Севмаша и военные моряки.

Олег ПЕРОВ.

«За достойный труд»

Под таким лозунгом завтра, 7 октября, проводится акция Ассоциации российских профсоюзов оборонных отраслей промышленности.

В Северодвинске координационный совет предложил администрации города встретиться с профсоюзным активом. В рамках акции также будут выставлены пикеты у вахт «Звёздочки», а заместитель председателя Межрегионального профсоюза работников судостроения Николай Житов 7 октября примет участие во встрече с первым заместителем министра обороны Александром Сухоруковым. На ней будут подняты вопросы загрузки предприятий и пойдёт речь о ситуации в оборонном комплексе в целом.

Надежда МОРОЗОВА.

Оборонзаказ Подлодки выйдут в море

30 сентября на Севмаше прошло совещание под руководством Главкомандующего ВМФ России адмирала Владимира Высоцкого и его заместителя – начальника Главного штаба Александра Татаринова.

– На заседании с участием руководства Севмаша, представителей заводов-поставщиков и главного проектанта рассмотрены два основных вопроса. Первый – готовность АПЛ «Юрий Долгорукий» к предъявлению в этом году государственной комиссии и к подписанию приёмного акта корабля. Второй, не менее важный вопрос, – готовность ракетного комплекса АПЛ к завершению межведомственных испытаний и к его эксплуатации в дальнейшем, – рассказывает заместитель генерального директора Севмаша по производству военной техники М.А. Абижанов. – Главкомандующий выступил с докладом, в котором определил основные направления проектирования и строительства АПЛ нового поколения.

(Окончание на стр. 2).

Вами гордится Севмаш

4 октября в Доме корабела состоялся праздничный вечер для ветеранов предприятия



Тёплые слова уважаемым корабелам сказал генеральный директор А.А. Дьячков

Это был, без сомнения, их праздник. Праздник людей, строивших подводный флот, укреплявших своим трудом обороноспособность страны, работавших на её славу и величие. Это был праздник ветеранов Севмаша.

Трогательно было смотреть, как они, убелённые седой сединой люди, по давней привычке не опаздывая, заранее, кто поодиночке, кто группой, степенно входили 4 октября в Дом корабела. Улыбались друг другу, иногда обнимались, не спеша занимали места в большом зале, тихонько, чтобы не мешать окружающим, переговаривались – вспоминали... И то и дело посматривали на сцену: скоро начнётся торжественный вечер, посвящённый им. А ещё очень хотелось услышать последние новости, узнать, чем живёт родной завод.

И они узнали. Сначала из фильма, снятого заводской телестудией, а затем от генерального директора предприятия А.А. Дьячкова. Андрей Аркадьевич, поблагодарив ветеранов за самоотверженный труд, который позволил Севмашу не только вы-

стоять в трудные годы, но и развиваться и созидать, рассказал о том, как выполняется производственная программа предприятия. Сегодня проходят испытания атомные подводные лодки «Юрий Долгорукий» и «Северодвинск». Не за горами первый выход в море «Александра Невского», первого серийного корабля проекта «Борей». «А для завода, – отметил Андрей Аркадьевич, – крайне важна серийность в строительстве кораблей». В Печорском море готовится к добыче нефти МЛСП «Приразломная» – несомненный успех корабелов. Вступил в полосу швартовных испытаний авианосец «Викрамадитья»; в следующем году он выйдет на ходовые испытания и будет передан индийским заказчикам. Выполняют немало заказов заводские машиностроители; в

трудные годы, когда заводы-поставщики прекращали сотрудничать, они осваивали производство необходимой продукции; в числе перспективных проектов, несомненно, изготовление транспортно-упаковочных контейнеров для хранения отработавшего ядерного топлива. И всего этого невозможно представить без труда наших ветеранов. «Севмаш вами гордится», – подчеркнул Андрей Аркадьевич. Генеральный директор также поблагодарил уважаемых корабелов за участие в воспитании подрастающего поколения и в передаче опыта молодым работникам Севмаша и отметил большую роль ветеранской организации. Забота о ветеранах – наш долг, поэтому подписано решение о выделении 22-х миллионов рублей на материальную помощь неработающим пенсионерам – по полторы тысячи каждому. Поддержка оказывается совету ветеранов – в этом году в ветеранской организации отремонтированы помещения, вскоре их

оснастят мебелью. Поздравив заслуженных людей с праздником, А.А. Дьячков от имени трудового коллектива Севмаша передал корзину с цветами, как символическое пожелание добра, здоровья, счастья.

Затем генеральный директор поздравил Ю.С. Суслова, которому в день проведения торжества исполнилось 75 лет. Юрий Семёнович – почётный ветеран предприятия, его трудовой стаж 43 года, прошёл путь от сборщика до начальника бюро.

В своей речи председатель совета ветеранов А.Д. Чертов, рассказав, чем занимается организация и поблагодарив руководство Севмаша за помощь, заверил, что ветераны приложат все силы, чтобы их внуки продолжали славные традиции северодвинских корабелов.

В тот вечер уважаемые корабелы услышали тёплые слова от председателя профсоюзной организации А.А. Гичко, от начальника управления культуры и общественных связей горадминистрации Н.В. Суровцевой и заместителя председателя горсовета К.Ю. Журавлёва. Почётные грамоты были вручены активистам ветеранской организации Т.В. Марининой и Г.А. Кожевниковой.

А потом всех ждал подарок уже от Дома корабела – феерическое зрелище с трогательными номерами детских коллективов «Аистята», «Серпантин», «Карамельки», зажигательными танцами «Нимфеи», напевами хора ветеранов «Зоряночки», сольными выступлениями певцов и баянистов. А песню в исполнении директора Дома корабела В.А. Охупкина подпевал весь зал. Праздник завершился танцевальным вечером для ветеранов.

Олег КОРОТКОВ.
Фото В. Поршнева.

Осенние встречи

В октябре хлопот у председателей советов ветеранов, которые есть в каждом заводском подразделении, заметно прибавилось.

День людей старшего поколения, отмечаемый 1 октября, дал старт многочисленным встречам коллективов цехов, отделов, участков с теми, кто ушёл на заслуженный отдых, внося достойный вклад в трудовую летопись предприятия. Эти люди не остаются без внимания тех, кто пришёл им на смену. О каждом помнят, знают, чем они живут сегодня. И обращаются к ним не только за помощью, но и за советом. Потому что есть среди них корифеи судостроения, обладающие огромным опытом и знаниями. В одном только цехе 55 неработающих пенсионеров более тысячи. «Встречи у нас планируется провести на каж-

дом участке, – говорит Юрий Михайлович Абрамов, возглавляющий цеховой совет ветеранов. – С 25 октября начнётся выдача материальной помощи. Ну а тех, кто из-за слабого здоровья не сможет прийти в совет ветеранов Севмаша, мы сами приедем и поздравим: адреса известны».

На встречах, конечно же, будут воспоминания, вопросы-расспросы, интересные всем, но прежде всего – молодым. Некоторые из них впервые увидят, можно сказать, легендарных корабелов, таких, как Герой Социалистического Труда Валентин Алексеевич Репин, полный кавалер ордена Трудовой Славы Борис Иванович Хромцов и других, строивших на главном стапеле подводные лодки, которые составили славу отечественного флота.

Надежда МАКСИМОВА.

Наши ветераны

Мудрый гигант

Новый современный станок скоро начнёт работать в механическом цехе 16

Парк заводских станков пополнился современным оборудованием. В цехе 16 установлен универсальный станок с возможностью программирования. DUS 800 фирмы Boehringer предназначен для изготовления выдвижных длинномерных систем.

Новая техника позволяет обрабатывать детали длиной до семи метров. Подобное изделие в цехе изготавливали один раз, и это потребовало значительных усилий, а результат был непредсказуем. Как говорит инженер-технолог Елена Роголёва, новинка обеспечивает стопроцентное качество выпускаемых деталей.

Токарный станок целиком собран в Германии, на Севмаш доставлен в длинном контейнере. По чертежам немецкой фирмы для него подготовили фундамент. В командировке на заводе-изготовителе побывали те, кому предстоит за ним трудиться – токари высшей квалификации Владимир Бугаев и Сергей Синицкий участвовали в приёмке станка и учились на нём работать. Разобраться с управлением они будут и на Севмаше: подобная техника установлена в восьмом цехе и работает уже три года.

Опыт показывает: для того чтобы освоить такое оборудование, требуется от нескольких недель до полугода, – рассказывает Владимир Бугаев. – Хо-



Станок обрабатывает детали до семи метров!

чется поскорее начать работу. У станка много достоинств: он функционирует как в ручном, так и в автоматическом режиме. Обработку металла можно вести с точностью до микрон, есть функция точного шлифования. Достаточно задать нужные параметры для одной детали и по предложенному алгоритму мудрый станок выточит нужное ко-

личество. Хотя, конечно, совсем без участия человека не обойтись, контроль необходим.

Уже закуплены резцы, в том числе для обработки титановых сплавов, разных видов стали. Благодаря им повышается скорость резания, а значит, детали можно точить быстрее. Для поддержки длинномерных изделий будет использоваться высокоточная под-

держка – самоцентрирующиеся люнеты. Их у DUS 800 три, их работу обеспечивает гидравлика. Наладку поддерживающих устройств и всего станка ведёт представитель компании MAG Россия сервисный инженер Сергей Андреев.

– Севмаш и цех, в котором мы работаем, удивили своими масштабами, – говорит Сергей. – Все наши пожелания и предложения были быстро учтены. Настраиваемое оборудование сложное, нам помогает оператор Владимир Бугаев, которому предстоит работать на этом аппарате, и персонал цеха. Дело хорошо продвигается благодаря документации, которая пришла уже переведённой, и немецкому специалисту Сильвио Питнеру. Он – сервисный техник, представитель подрядной организации, работающей с фирмой-производителем. Наладка станков – его специализация.

30 сентября подписан акт приёмки монтажных работ и пусконаладки станка. Это означает, что оборудование исправно и на нём можно работать. Все, кто ранее имел дело с подобной техникой, убеждены: она надёжная, служит долго и производит качественную продукцию.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.

Молодёжный формат

Дружеские встречи

С интересной инициативой выступила комиссия по молодёжной политике профкома Севмаша.

Как рассказала на совещании актива профсоюзной организации предприятия Мария Бренчукова, заместитель председателя комиссии, теперь каждую среду в помещении профкома заводоуправления будут проводиться «Дружеские встречи» для тех, кто начинает трудовой путь, кто желает принести пользу обществу. И у кого есть проблемы – их решением займётся инициативная группа. Проект, задуманный как один из способов мотивации членства в профсоюзе на основе трёх «С»: связи дружеские, личные, деловые, с одобрением встречен профлидерами заводских подразделений.

Надежда МАКСИМОВА.

Севмаш для молодёжи

Научно-практическая конференция с таким названием пройдёт 7 октября в Доме техники.

В ней примут участие учащиеся четырёх северодвинских школ. Конференция, организованная советом молодых специалистов предприятия, откроется показом фильма о Севмаше. С докладом «Как строятся подводные лодки» выступит специалист НТУ Антон Мальшев. Городской краеведческий музей представит образовательный проект «Подводка в чемодане». Планируется круглый стол по теме «Профориентация молодёжи. Проблемы, задачи и перспективы».

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Чья комиссия лучше?

9 октября в Доме корабела состоится первый этап областного конкурса «Лучшая молодёжная комиссия первичной профорганизации города».

В нём примут участие команды Севмаша, «Звёздочки», «Арктики» и ПУ-1. Приглашаем всех, заинтересованных в победе своих коллективов, в Дом корабела к 14 часам. Приходите и поддержите смелых, инициативных, неравнодушных! Ваше присутствие в зале – шанс на победу.

Мария БРЕНЧУКОВА.

О перспективах колледжа

В Северодвинском техническом колледже, вошедшем в состав Северного Арктического федерального университета, состоялось собрание трудового коллектива: обсуждались перспективы развития колледжа в составе САФУ.

На мероприятии выступили проректор, директор Северодвинского филиала САФУ Николай Калистратов, директор колледжа Сергей Гриб и др. Было отмечено, что уровень зарплаты работников СТК не уменьшится, будут сохранены и все существующие выплаты. В планах САФУ – строительство общежития для иногородних студентов и преподавателей. Затрагивались темы производственной практики, взаимодействия с цехами, обеспечения колледжа транспортом. Николай Калистратов предложил ввести специальности, связанные с добычей нефти и газа.

Владимир ПОРШНЕВ.

Подводки выйдут в море

(Окончание. Начало на стр. 1).

Особое внимание уделено современным комплексам, обеспечивающим их работу. Владимир Высоцкий сделал акцент на качество оборудования, поставляемого на АПЛ, и аргументировал, что сегодня ВМФ России вкладывает большие средства в разработку и строительство подводных лодок, их новых систем. Соответственно, и качество кораблей должно быть высоким. Прежде всего, это касалось радиоэлектронных систем подводных лодок. Вопросы к работе кораблей не было.

Совещание прошло продуктивно, – считает Марат Абдраухович, – ряд вопросов, которые долгое время сдерживали подготовку корабля к предъявлению госкомиссии, разрешены главнокомандующим в процессе обсуждения. Сегодня самая главная задача для корабельщиков Севмаша – сделать всё возможное, чтобы подготовить АПЛ «Юрий Долгорукий» для передачи ВМФ в декабре 2011 года. Впереди самые ответственные испытания атомного крейсера, поэтому важно провести их на высоком уровне.

На совещании руководители ВМФ и Севмаша приняли решение о подготовке к выходу в море и начале заводских ходовых испытаний АПЛ «Александр Невский», определились с направлением работ, которые необходимы для успешного продвижения строительства подводных лодок проекта «Ясень».

Татьяна ЗАРЕЦКАЯ.

Инженер – основа развития страны

С 29 по 30 сентября в МГТУ имени Н.Э. Баумана проходила IV Всероссийская конференция молодых учёных и специалистов «Будущее машиностроения России».

На форуме, который проводился под эгидой Союза машиностроителей России, приняла участие и группа молодых инженеров Севмаша.

В рамках конференции прошла дискуссия «Инженер – основа инновационного развития России», сообщила пресс-служба Союза. Её участники, среди которых были первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенёв и секретарь Общественной палаты РФ академик Евгений Велихов говорили о качестве инженерного образования, о роли инженерных кадров в создании конкурентоспособной экономики.

Как сказал Владимир Гутенёв, «Союзмаш России сделал традиционной Всероссийскую конференцию молодых учёных и специалистов. В рамках этой конференции мы не только способствуем притоку молодёжи в реальное производство, но и ставим социальные ориентиры, демонстрируем общественное признание тем талантливым молодым учёным и специалистам, которые уже имеют реальные достижения. Можно сказать, что конференция становится базой для формирования нового инновационного поколения специалистов».

«Будущее машиностроения России»



В работе научных секций также приняли участие корабельщики Севмаша. В рамках конференции прошли защита работ и подведение итогов Национальной научно-технической конференции (ННТК) – уникального проекта Союза машиностроителей России для талантливых молодых учёных и специалистов. Победа здесь практически открывает дорогу молодым инноваторам.

Основной целью «ННТК» является повышение престижа технических специальностей в машиностроительной отрасли, развитие творческого потенциала та-

лантливой молодёжи, привлечение её к решению наиболее актуальных производственных, технических, экономических задач на основе внедрения в производство перспективных разработок молодых учёных и специалистов, имеющих практическое значение для дальнейшего развития промышленности.

Решением Экспертного совета отобраны 33 лучшие работы по десяти основным отраслевым направлениям машиностроительного комплекса, которые и были представлены авторами-победителями.

В рамках форума проводилось и заседание комиссии по молодёжной политике Союза машиностроителей, в котором приняли участие инженеры-конструкторы Севмаша Семён Иванов и Дмитрий Лужанский. Обсуждались темы профориентации и закрепления молодых специалистов на предприятиях отрасли.

Сергей ЕГОРОВ.
Фото с сайта Союзмаша.

До всего есть дело

Леонида Александровича Подшивалова я знаю давно, не одно десятилетие. А на днях встретился с ним у Аллеи Героев. Без предварительной договорённости, можно сказать, случайно. В непосредственной близости от архитектурного комплекса орудовала дорожная техника, занимавшаяся обустройством Архангельского шоссе. «Того и гляди, запепит экскаватор ту краску, – сокрушался бывалый корабел, – а потом ищи виноватых. Сторонние организации к культуре производства не привыкли. Штатные переходы через канаву снесли, а о временных не подумали».

Человек высказывал мысли, волновавшие не только его. Свою озабоченность происходящим, не обязательно по данному случаю, вынашивают в себе многие люди. Он же привык высказываться вслух, нередко обращаясь к средствам массовой информации. Избегать равнодушия, в какой бы форме оно ни проявлялось, научила его жизнь, многолетняя и разносторонняя деятельность на Севмаше.

Даже обычное перечисление занимаемых Леонидом Подшиваловым должностей говорит о многом. Инженер-технолог отдела главного технолога, старший техник и мастер цеха 40, старший инженер ОГТ и специализированного конструкторско-технологического бюро, начальник бюро технологической подготовки цеха 42, заместитель начальника производственно-диспетчерского отдела.

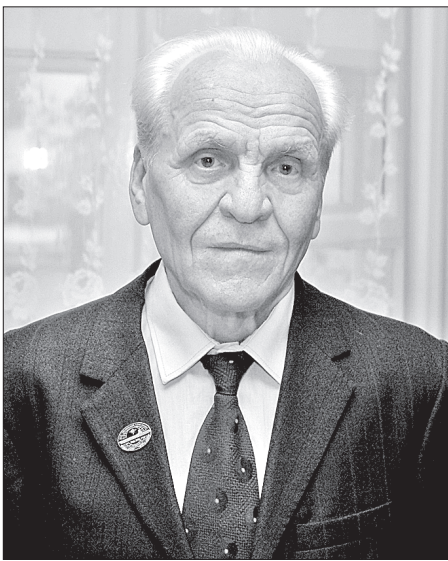
Наконец, главный специалист исполнительного управления совета директоров Государственного Российского центра атомного судостроения.

Леонид Подшивалов, которому 7 октября исполнится 80 лет, участвовал в создании первой отечественной атомной подводной лодки. Первые в мире ракетная подводная лодка проекта 611В и титановая лодка проекта 661 строились на предприятии с его участием. Леонид Александрович руководил службой сетевого планирования и управления строительством АПЛ второго и третьего поколений.

В приказе генерального директора Севмаша Андрея Дьячкова, подписанном в связи с юбилеем заслуженного ветерана, говорится: «Л.А. Подшивалов зарекомендовал себя высококвалифицированным и эрудированным специалистом, хорошим организатором производства, умелым и инициативным руководителем».

Значителен его вклад в создание образцов сложной военной техники, развития производственных мощностей, совершенствование планирования и организации производства.

Плодотворный труд Леонида Подшивалова отмечен орденами Октябрьской Революции, Дружбы народов, «Знак Почёта». Знание производства, людей, активная жизненная позиция зачастую пре-



Ветеранская гвардия

допределяли исход выдвижения и выборов на общественную должность. Леонид Александрович избирался депутатом горсовета, членом областного и городского комитетов партии, секретарём парткома, руководил школой партийно-хозяйственного актива предприятия.

Этому человеку и сегодня до всего есть дело. Он пристально всматривается в жизнь трудового коллектива Севмаша. Не безразличны ему будни города корабелов. Системное осмысление происходящих событий позволило летописцу Подшивалову подготовить в заводской типографии третье, исправленное и дополненное, издание собственной книги «Севмаш: годы, дела, люди», о чём недавно сообщила наша газета. Добавим, что творческое сотрудничество выдвинуло почётному ветерану в лауреаты муниципальной премии им. М.В. Ломоносова.

В общественном клубе «Корабел», объединяющем заслуженных ветеранов Севмаша, Леонид Подшивалов является генератором многих идей и ценных предложений. Он – заместитель председателя совета клуба. На первом же заседании в новом сезоне бывалые корабелы найдут для юбиляра самые тёплые слова. Мы же поздравим Леонида Александровича сегодня.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.
Фото М. Воркунова.

Именинники недели

6 октября – Владимир Вениаминович КУЗНЕЦОВ, заместитель начальника цеха 55.

7 октября – Александр Николаевич АФОНИН, заместитель начальника управления кадров; Василий Васильевич КУЗЬМИН, заместитель начальника ПКБ; Леонид Александрович ПОДШИВАЛОВ, ветеран ПДО.

8 октября – Владимир Григорьевич ТАРАНЕНКО, заместитель начальника службы безопасности.

9 октября – Юрий Валерьевич СПИРИДОНОВ, главный конструктор – начальник ПКБ; Владимир Владимирович ВЕДЕРНИКОВ, заведующий Домом техники.

10 октября – Леонид Евдокимович КАЛЕМИНЦЕВ, Герой Социалистического Труда, цех 9.

11 октября – Валентин Михайлович АВИЛОВ, бывший заместитель генерального директора.

12 октября – Роман Вячеславович БУРАКОВ, заместитель главного сварщика.

О классах Севмаша и подлодке в чемодане

В прошедший четверг в Архангельске состоялась пресс-конференция, организованная правительством области для редакторов районных средств массовой информации. В ней приняли участие начальник отдела технического обучения Роман Ларинцев и научный сотрудник Северодвинского городского музея Елена Суслева.

Роман Иванович рассказал о плане профориентации, проводимой под эгидой Союза машиностроителей России. Естественно, наибольший интерес у собравшихся вызвал проект «Классы Севмаша». И главный вопрос: почему не в нашем районе? Пришлось разъяснить принцип организации «Классов», ориентированных на наиболее многочисленные школы. Большой интерес вызвал рассказ об успешном проекте сотрудни-

чества с онежским ПУ-12, когда выпускники училища проходили доподготовку в базовом училище Севмаша и в дальнейшем трудоустроивались на предприятии. Некоторые вопросы оказались весьма неожиданными. Например, какое отношение имеет городской музей к вопросам профориентации. Видимо, стереотип музея как чего-то камерного, далёкого от современности глубоко ввелся в сознание обывателя.

Роман Ларинцев разъяснил, что в Северодвинске над насущной для города проблемой работают и предприятия, и совет депутатов, и музей, и детские садики. Роман Иванович подчеркнул, что столь дружная работа, казалось бы, далёких по интересам организаций стала возможна благодаря объединяющей роли Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей под руководством Николая Калистратова.

Наибольшее впечатление на районных газетчиков произвела «Подлодка в чемодане», о которой рассказала Елена Брониславовна. Редакторы СМИ с интересом слушали о проекте. Удивлялись, что модель подлодки собирают не только школьники, но и детишки пятилетнего возраста. Впрочем, и сами журналисты «районки» живо соперничали в процессе сборки, особенно когда возникали сложности. После официальной части многие постарались детальнее ознакомиться с моделью.

Присутствовавшие на пресс-конференции представители правительства области Сергей Львов и Андрей Шестаков подчеркнули, что схему организации профориентационной работы, принятой в Северодвинске, следует распространить на все районы области, на все отрасли промышленности.

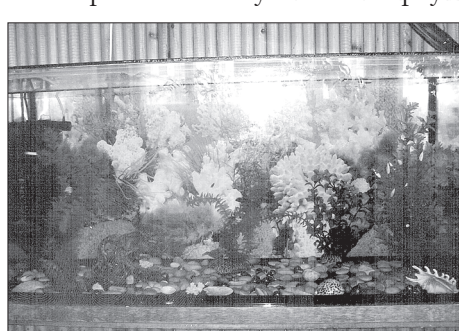
Леонтий РОМАНОВ.

Профориентация

Аквариум в больнице

Давно установлено, что созерцание на пламя свечи, на птиц или рыбок в аквариуме может стать эффективным профилактическим средством против гипертонии.

Вот и в заводской больнице Севмаша есть такой уголок, который находится в столовой, где в основном обслуживаются сотрудники больницы. В аквариуме много различных водорослей, песчаное дно покрыто разноцветными камушками, ракушками, привезёнными с юга. Здесь же немало различных безделушек, где можно спрятаться рыбкам и выводить потомство. Приятно стоять у такого аквариума и наблюдать за рыбками – сразу успокаиваешься, и все тревоги уходят на второй план.



Может быть, поэтому в заводской больнице так много доброго внимательного медицинского персонала.

Юрий ДМИТРИЕВ.
Фото автора.

Заметки читателя

Вот так чудо!

Гостил я как-то у внуки в Мурманске. В городе этом я был впервые, и он мне очень понравился. Особенно впечатлили огромные магазины, в которых работают честные и справедливые продавцы: они всегда помогут, дадут дельный совет.

Как-то раз зашли в магазин «Детский мир». Видим, посреди одного из отделов стоит одногорбый верблюд, за которым ухаживает продавец. Мы очень удивились: думали, верблюд настоящий! Пригляделись – оказалось, что это большая игрушка. Верблюд привлекал внимание не только детей, но и взрослых. Все были в восторге от этого чуда, подолгу стояли и любовались такой красотой.

Дмитрий МАМОНОВ.
Фото автора.



ОБЗОР ПРЕССЫ

• Экипаж АПЛ Северного флота «Тула» произвёл успешный пуск баллистической ракеты «Лайнер» из акватории Баренцева моря. Как сообщило Управление пресс-службы и информации Министерства обороны РФ, в назначенное время головные части «Лайнера» достигли заданного района на полигоне Кура, расположенного на Камчатке. Пуск проводился в рамках лётно-конструкторских испытаний ракеты и прошёл в штатном режиме. Экипаж подводного крейсера в ходе подготовки к пуску и при его проведении показал высокий профессионализм и выучку. Баллистическая ракета морского базирования «Лайнер» имеет сходные лётные характеристики с межконтинентальной баллистической ракетой «Синева», обладает значительной дальностью полёта и более совершенными системами преодоления рубежей противоракетной обороны.

• Экипаж большого противолодочного корабля Северного флота «Североморск» после выполнения задач по борьбе с пиратами у берегов Африканского Рога и обеспечению безопасности судоходства в районе Красного моря и Аденского залива совершил переход в Средиземное море через Суэцкий канал и посетил сирийский порт Тартус. В настоящее время БПК «Североморск» совершает переход через Средиземное море в испанский анклав Сеута на африканском берегу Гибралтарского пролива, после посещения которого российские моряки возьмут курс к родным берегам.

• В столкновении сейнера «Донец» с АПЛ «Святой Георгий Победоносец» в Авачинской бухте виноват капитан рыбацкого судна, об этом сообщили в транспортной прокуратуре Камчатского края. Сообщение, что экипаж «Донца» до столкновения с АПЛ не наблюдал её ни визуально, ни по радарам, не соответствует действительности. Капитан и экипаж траулера «Кормчий», находившегося рядом с местом происшествия, подтвердили заявления подводников о том, что подлодка стояла в надводном положении с включёнными сигнальными огнями. Она, по словам капитана «Кормчего», наблюдалась по приборам и «просматривалась визуально на расстоянии пяти миль». Информация о том, что экипаж «Донца» находился в нетрезвом состоянии и судно попыталось скрыться с места происшествия, также не подтверждается.

• Индия успешно провела испытания тактической ракеты Shaurya, способной нести как обычный, так и ядерный заряд. Запуск ракеты, которая поразила цель в Бенгальском заливе, состоялся на полигоне в штате Орисса в рамках учений сухопутных войск Индии. Запуск может осуществляться с мобильной платформы из того же контейнера. Считается, что Shaurya создана на базе баллистической ракеты подводных лодок.

Подготовила
Ольга ЗАЙКОВА
по материалам газет
«Известия»
«Красная звезда».

Налоговое законодательство для пенсионеров

Налог на имущество физических лиц

(Основание: Закон Российской Федерации от 09.12.1991 № 2003-1).

Плательщиками налога на имущество физических лиц признаются физические лица – собственники жилых домов, квартир, комнат, дач, гаражей и иных строений, помещений и сооружений, а также долей в праве общей собственности на перечисленное имущество.

Пенсионеры, получающие пенсии, назначаемые в порядке, установленном пенсионным законодательством Российской Федерации, не уплачивают налог в отношении всех строений, помещений и сооружений, находящихся в их собственности.

Законом установлено правило, что лица, имеющие право на льготы, самостоятельно представляют необходимые документы в налоговые органы: заявление и копию пенсионного удостоверения. Заявление можно составить самостоятельно в произвольной форме с просьбой предоставить льготу или заполнить предложенный работниками инспекции бланк заявления, который можно получить по

адресу: г. Северодвинск, ул. Первомайская, д. 3, операционный зал.

При возникновении права на льготу в течение календарного года перерасчет налога производится с месяца, в котором возникло это право. В случае несвоевременного обращения за предоставлением льготы по уплате налогов перерасчет суммы налогов производится не более чем за три года.

Земельный налог, исчисляемый и уплачиваемый на территории Северодвинска

(Основание: глава 31 «Земельный налог» Налогового кодекса Российской Федерации, решение муниципального Совета Северодвинска от 29.09.2005 № 32).

Налогоплательщиками земельного налога признаются физические лица, обладающие земельными участками на праве собственности, праве постоянного (бессрочного) пользования или праве пожизненного наследуемого владения.

В отношении земельных участков, расположенных на территории Северодвинска, освобождаются от уплаты земельного налога пенсионеры, получающие пенсии, назначаемые в порядке, установленном пенсион-

ным законодательством Российской Федерации (на основании решения муниципальному Совету Северодвинска).

Лица, имеющие право на льготы, самостоятельно представляют необходимые документы в налоговые органы по месту нахождения земельного участка: заявление и копию пенсионного удостоверения. Заявление можно составить самостоятельно в произвольной форме с просьбой предоставить льготу или заполнить предложенный работниками инспекции бланк заявления, который можно получить по адресу: г. Северодвинск, ул. Первомайская, д. 3, операционный зал.

В случае возникновения (прекращения) у пенсионеров в течение года права на налоговую льготу исчисление суммы земельного налога производится с учётом коэффициента, определяемого как отношение числа полных месяцев, в течение которых отсутствует налоговая льгота, к числу календарных месяцев в году. При этом месяц возникновения права на налоговую льготу, а также месяц прекращения указанного права принимается за полный месяц.

(Окончание в № 80).

Налоговая инспекция.

Люди. Годы. Завод

Он жил работой...

По сей день встречаю людей, которые не верят в уход Геннадия Яковлевича Сорокина. Для большинства знавших его, как и для меня, это стало неожиданностью. Почти сорок лет я был знаком с ним. Ещё с работ на головном заказе 420 проекта 667А, который проходил средний ремонт на нашем предприятии с 1972 по 1976 годы.

Вступив в должность ответственного сдатчика заказа 420, Геннадий Сорокин не давал никому покоя и времени на раскачку. Ему постоянно приходилось доказывать, пробивать вопросы планового продвижения ремонта «господина 420». Он встречал непонимание и в руководстве завода.

Но Сорокин не пал духом и продолжал настойчиво добиваться выполнения работ согласно графику ремонта. И в конце 1974-го – начале 1975-го директор Г.Л. Просьякин взял под личный контроль заказ 420. Мне, в то время и.о. начальника участка № 6 цеха 50, особенно запомнился октябрь-декабрь 1975 года, тогда шла интенсивная загрузка электрооборудования и его монтаж на корабле, стоявшем в бассейне. Электрооборудование пришло с опозданием, графики работ срывались. Пришлось организовывать круглосуточную работу, т.к. необходимо было срочно дать фронт работ цехам-смежникам и СПО «Арктика». Геннадий Сорокин всячески поддерживал наш участок. Много позднее, уже в Гаджиево, встречаясь с командиром «Ленинца» (К-137, заказ 420) А.П. Селивёрстовым, мы с особой теплотой вспоминали о радостях и трудностях тех лет. Вспоминали о незаурядных организаторских способностях Геннадия Яковлевича, неимоверными усилиями воли которого, работы на «Ленинце» были с честью выполнены. Кстати, личному составу вместе с заводчанами пришлось, в полном смысле, тоже пахать, чтобы АПЛ К-137 своевременно коснулась волны.

Все видели и отмечали, что для ответственного сдатчика Сорокина работа была вторым домом, он жил работой и жил на работе. За самоотверженный труд и большой личный вклад в выполнение среднего ремонта на заказе 420 Геннадий Сорокин был награждён орденом «Знак Почёта». А затем были годы напряжённого труда ответственным сдатчиком на ещё более сложных кораблях «Андромеда» и «Дмитрий Донской». К чести Геннадия Сорокина, на пенсию он ушёл с поста заместителя начальника 5-го отдела – ответственного сдатчика заказа 711, подготовив себе достойную замену – нынешнего ответственного сдатчика корабля Евгения Слободяна.

Встречаясь с товарищами по работе, мы говорим о Геннадии Яковлевиче как о живом. Хотя в конце августа его не стало. И прошло уже сорок дней...

Виталий ТАРАНЕНКО,
ветеран Севмаша.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

АВТОАГЕНТСТВО «ОТ А ДО Я»

Беломорский, д.1 (офис № 3)

• Регистрация автомобилей в ГИБДД (снятие, постановка на учёт, утилизация а/м и другое).

• Оформление договоров купли-продажи и др.

• Автострахование (ОСАГО, КАСКО) СК «Росгосстрах» (продление договоров ОСАГО).

• Составление исковых заявлений в суд, претензий, жалоб и др.

• Представительство в суде по возмещению ущерба при ДТП и др.

Учитывая всеобщую занятость, мы ориентируемся на то время, которое наиболее удобно вам. Предварительно позвонив по телефону, вы сможете уточнить интересующие вас детали и выбрать удобное для встречи время.

Тел: 8-921-482-83-14.

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

15 октября

в 18 час.

«За глаза твои карие...»

Поэт, композитор, певец Михаил Шелег

«За глаза твои карие», «Королева бала», «Между нами города», «Московская осень», «На перекрёстке», «Карточный домик» и другие.

Билеты в кассе ДК, телефон 507-349.

ОЦИФРОВКА с видеокассет на DVD

Тел. 55-97-52.

ООО «Агентство «Престиж»

Заполнение налоговых деклараций

• для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность; • получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник–пятница с 9 до 19 час., суббота с 11 до 15 час., обед с 12.30 до 13.00, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

центр обуви

ЦЕН ПАД

Открылся новый обувной магазин для всей семьи Действительно низкие цены. Приди – убедись.

Наш адрес: Трухинова, д. 1а.

Работаем ежедневно с 10 до 20 час. без перерывов и выходных.

Банк Петрокоммерц

Группа «ИФД Капиталь»

Потребительские кредиты

Живи лучше!

от 12%



www.pkb.ru

Северодвинск, пр. Ленина, 6/34, (8184) 500-810, 522-750

Единовременные платежи и комиссии не взимаются, валюта — рубли РФ. Цель: потребительские нужды. Срок: до 5 лет. Процентная ставка: от 12% до 16% годовых (для обеспеченных кредитов), от 13% до 17% годовых (для необеспеченных кредитов). Погашение: дифференцированными платежами. Обеспечение: поручительство платежеспособных физических лиц и юридических лиц, состоящих на расчетно-кассовом обслуживании в Банке, залог объектов недвижимости, транспортных средств. Предложение действительно для сотрудников ОАО «ПО «СЕВМАШ», ОАО Банк «Петрокоммерц». Ген. лицензия ЦБ РФ №1776. Реклама.

При заказе двух пицц - подарок!

ЖАР PIZZA

Новинка! Пасты! Доставка к ВАМТЕ ЗАВОДА

Бесплатная доставка 555-045 (Город) 52-73-53 (о. Ягры)

8 · 911 · 687 · 4777

Уважаемые члены клуба «Ветеран»!

Открывается 25-й сезон наших встреч. Очередная встреча, посвященная Дню пожилых людей, состоится 18 октября в 16 часов в Доме корабела.

Совет клуба «Ветеран».

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.

Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;

ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;

корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.

Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»

(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1220 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 456